DATOS GENERALES

Curso académico	
Tipo de curso	Master
Número de créditos	65,00 Créditos ECTS
Matrícula	2.980 euros (importe precio público)
Requisitos de acceso	Licenciados en Medicina y Cirugía. Diplomados o Grado en Enfermería
Modalidad	On-line
Lugar de impartición	Aula Virtual ADEIT
Horario	Aula Virtual ADEIT

Dirección

Organizador	Departament de Cirurgia
Dirección	

Plazos

Preinscripción al curso	Hasta 12/02/2015
Fecha inicio	Febrero 2016
Fecha fin	Diciembre 2017

Más información

Teléfono	961 603 000
Web específica	http://www.masterviaaerea.com
E-mail	informacion@adeituv.es

OBJETIVOS

OBJETIVOS METODOLÓGICOS DE ESTE MASTER:
1. Conocer las bases anatomofisiológicas de la vía aérea normal y patológica.
2. Reconocer una vía aérea normal y un paciente con potenciales dificultades.
3. Interpretar las pruebas diagnósticas, tanto anatómicas como radiológicas, para el diagnóstico de una vía aérea dificultosa.
4. Evaluar clínicamente con inmediatez una vía aérea con necesidad de una resolución urgente.
5. Navegar eficazmente por los algoritmos de una vía aérea difícil hasta su resolución final.
6. Saber los dispositivos, su funcionamiento y sus técnicas de manipulación para un control eficiente de la vía aérea en un paciente normal y patológico.
7. Discriminar las pautas de actuación más adecuadas para el tratamiento de la vía aérea en cualquier situación clínica tanto en el paciente no urgente (cirugías programadas) como en el paciente urgente (tanto intra como extrahospitalario).
8. Aplicar los conceptos fundamentales de ventilación mecánica a los dispositivos de vía aérea.

OBJETIVOS DOCENTES DE ESTE MASTER:
Además el máster le proporcionará conocimientos en metodología docente que le pondrán en una situación privilegiada para la transmisión de lo aprendido a sus residentes y a todas aquellas personas que necesiten conocer este área de la medicina, para lo cual vd. tendrá que:
9. Capacitarse con herramientas docentes básicas y avanzadas.
10. Dominar la lingüística del método de formación.
11. Elaborar un proceso cognitivo avanzado simplificando una tarea compleja.
12. Conseguir una metodología evaluativa y de desarrollo.

OBJETIVOS CIENTÍFICOS DE ESTE MASTER:
Por último, a la finalización del master, vd. como estudiante de este master habrá adquirido una actitud crítica basada en el conocimiento científico con lo que podrá plantear trabajos y estudios clínicos en el que se desarrollen protocolos específicos en el control de la vía aérea, desarrollo de tecnologías o trabajar con sistemas verticales de información.

METODOLOGÍA

Los contenidos docentes de cada módulo estarán disponibles en la Plataforma Virtual, aproximadamente con una antelación de 15 días, para facilitar el estudio por parte del alumnado.
Cada tema tiene asignada una fecha en el Calendario de orientación al estudio, que servirá a modo de referencia sobre la velocidad recomendada para un mayor aprovechamiento por parte del alumnado.
Además, en la mayoría de temas se realizará una videoconferencia de 30-60 minutos, el día asignado en el calendario. Se informará con anterioridad de la fecha exacta y del horario (previsiblemente de 4 a 5 de la tarde) para que los alumnos puedan conectarse y seguir las explicaciones. Además, podrán realizar las preguntas que considere oportunas.
Esta videoconferencia se quedará grabada en la Plataforma para su acceso off-line a lo largo del Máster.
Los docentes de cada uno de los temas resolverán las dudas que los alumnos les envíen a través de la mensajería del Máster, intentando no demorar las respuestas más de 24 horas.
Los alumnos podrán realizar las preguntas en un margen de 7 días posterior a la fecha asignada a cada uno de los temas.
Cada MODULO contiene:
- Un texto de cada tema con los contenidos fundamentales y material adicional (fotografías clínicas, videoclips&),
- Material adicional titulado como no dejes de leer: algún artículo o texto de referencia importante sobre el tema.
- Material adicional titulado como no dejes de ver: Material audiovisual bien propio o de internet.
- Una presentación para la videoconferencia del tema. Alternativamente puede existir un PowerPoint locutado.
- En alguna ocasión se plateará de modo OPCIONAL una práctica on-line que será retransmitida en el día y hora que se anunciará con suficiente antelación.

Se creará un FORO de cada módulo para la participación de todos los alumnos, que será modulado por el coordinador (y los profesores colaboradores).
Se creará un SIMULADOR de vía aérea para algunos temas específicos que requieran una ilustración visual con simulación digital. El alumno trabajará con esta herramienta en diferentes módulos a lo largo del curso.
Asimismo, el coordinador creará un chat de WhatsApp del Modulo con aquellos alumnos que lo soliciten, para consultas entre los alumnos desde el primer día del módulo hasta 15 días después de acabar.