

## DATOS GENERALES

<b>Curso académico</b>	Curso 2018/2019
<b>Tipo de curso</b>	Master Propio
<b>Número de créditos</b>	72,00 Créditos ECTS
<b>Matrícula</b>	1.500 euros (importe precio público)
<b>Requisitos de acceso</b>	- Título oficial español o extranjero que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de postgrado: Licenciado, Diplomado o Grado Universitario - Estudiantes a los que les quede menos de un 10% para obtener su título de grado, condicionados a la obtención del título en el mismo año académico.
<b>Modalidad</b>	A distancia
<b>Lugar de impartición</b>	A distancia
<b>Horario</b>	A distancia
<b>Dirección</b>	
<b>Organizador</b>	Institut Universitari de Trfic i Seguretat Viria. INTRAS
<b>Dirección</b>	Luis Montoro González Catedrático de Seguridad Vial en la Universidad de Valencia. Presidente de Honor de FESVIAL. Director del grupo de investigación FACTHUM.lab del INTRAS Universidad de Valencia. Experto en Seguridad Vial.. Ana Martí-Belda Bertolín Profesor/a Asociado de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

## Plazos

<b>Preinscripción al curso</b>	Hasta 21/02/2019
<b>Fecha inicio</b>	Enero 2019
<b>Fecha fin</b>	Diciembre 2019

## Más información

<b>Teléfono</b>	961 603 000
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:informacion@adeituv.es">informacion@adeituv.es</a>

## PROGRAMA

## Introducción al tráfico y la Seguridad Vial

- Conceptualización del tráfico y la seguridad vial
- Epidemiología de los accidentes de tráfico

## El Factor Humano

- Procesos psicológicos básicos: el procesamiento de la información en el tráfico
- Previsión y toma de decisiones del conductor
- Factores que alteran las capacidades para conducir
- Técnicas de conducción preventiva y eficiente

## Infraestructuras y seguridad vial

- Historia de la carretera. Evolución de la seguridad vial. Las carreteras y sus elementos
- Las carreteras y seguridad vial
- Elementos de la vía y su influencia en la seguridad vial
- El marco legal de la seguridad de las infraestructuras: Directiva Europea de Seguridad en Infraestructuras viarias y otras referencias
- Evaluación de impacto en seguridad vial
- Auditorías de seguridad vial
- Inspecciones de seguridad vial
- Gestión de Tramos de Concentración de Accidentes y tramos de alto potencial de mejora. Medidas de bajo coste para la mejora de la seguridad vial
- Seguridad vial para usuarios vulnerables

## Vehículos

- Seguridad Preventiva, Activa y Pasiva

- Seguridad en vehículos de dos ruedas
- Vehículos y transportes especiales
- Transporte de mercancías
- Transporte de personas
- El futuro del automóvil. Nuevas propulsiones

#### Actuaciones Preventivas: pre-accidente

---

- Educación vial
- Formación vial
- Centros de reconocimiento
- Inspección Técnica de Vehículos
- Campañas de seguridad vial
- Prevención del accidente laboral de tráfico
- Supervisión policial
- Reeducación Vial en reincidentes

#### Actuaciones asistenciales: el accidente

---

- Investigación de accidentes de tráfico
- Fundamentos básicos en la reconstrucción de accidentes
- Actuaciones sanitarias
- Nuevos avances en la memoria de testigos de accidentes de tráfico

#### Actuaciones Reparadoras: Post-accidente

---

- Coberturas aseguradoras
- Peritaciones
- Reparación de vehículos
- Rehabilitación de lesionados
- Daño corporal-Lesiones y mecanismos de prevención

#### Planes de Movilidad y seguridad vial

---

- Diseño y desarrollo de planes de seguridad vial y movilidad en el ámbito laboral
- Planes urbanos de seguridad vial

#### Régimen jurídico del tráfico y la Seguridad Vial

---

- Consideraciones introductorias y normativa comunitaria
- La intervención pública: justificación y límites
- La distribución de competencias sobre seguridad vial y movilidad: normativa y organización
- Las técnicas de intervención: regularización, planificación, autorizaciones, órdenes, sanciones, coacción administrativa
- Los delitos contra la seguridad vial: aspectos penales y procesales
- La responsabilidad civil en el tráfico

#### Trabajo investigación

---

Realización Prácticum

## PROFESORADO

---

### Francisco Manuel Alonso Plá

Director del Grupo de Investigación DATS (Desarrollo y asesoramiento en tráfico y seguridad vial). Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (Universidad de Valencia).

### Ramón Arce Fernández

Catedrático de Psicología Jurídica y Forense

### Juan Carlos Bajo Albarracín

Director de Seguridad y Salud Laboral Prisma Perú

### José Luis Blasco Díaz

Catedrático Derecho Administrativo

### María Dolores Blázquez Peinado

Profesor Titular Derecho Público. UJI

### Patricia Bosó Seguí

Investigador/a no Doctor/a. Universitat de València

### Eladio Camarero Gutierrez

Agrupación de Tráfico Guardia Civil. Equipo de Reconstrucción de Accidentes

### Mauricio Chisvert Perales

Contratado/a Doctor/a. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

### Iciar Cordero Cutillas

Profesor Titular de Derecho Civil. Magistrada Suplente de la Audiencia Provincial de Castellón

---

**Carlos Hugo Criado del Valle**

Profesor Psicología. Universidad de Salamanca

---

**Elena de la Peña González**

Subdirectora General Técnica de la Sociedad Española de la Carretera

---

**Jacobo Díaz Pineda**

Director General de la Asociación Española de la Carretera.

---

**Lourdes Díaz Toribio**

Departamento Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

---

**Juan Dols Ruiz**

Profesor Titular de Transportes. Departamento de Ingeniería Mecánica y Materiales. UPV

---

**Cristina Esteban Martínez**

Profesor/a Titular de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

---

**Francisca Fariña Rivera**

Catedrática de Psicología Jurídica del Menor. Universidad de Vigo. Experta en pericias judiciales y programas de intervención como el "Programa Ruptura de Pareja, no de Familia" y "Programa Galicia de Reeducación de Maltratadores". Coordinadora de los servicios de "Mediación intrajudicial de Pontevedra y Vigo". Presidenta de la Asociación Iberoamericana de Justicia Terapéutica

---

**Manuel Fernández López**

Inspector de ITV

---

**José Font Mezquita**

Director de la Asociación de Investigación en Diseño y Fabricación de Automóviles (SETRAV)

---

**Juan Carlos González Luque**

Subdirector Adjunto de Investigación e Intervención. DGT

---

**Héctor Izquierdo Benavente**

C.E.O & Founder, Invarat S.L

---

**Ana Luz Jiménez Ortega**

Directora Centro de Gestión de la Jefatura Provincial de Tráfico.

---

**José Ignacio Lijarcio Cárcel**

Técnico/a Superior de Investigación. Universitat de València

---

**Javier Llamazares Robles**

Director Fesvial

---

**Consuelo López Osma**

Investigador no doctor. Grado en Psicología.

---

**Ana Martí-Belda Bertolín**

Profesor/a Asociado de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

---

**Antonio Mera Redondo**

Capitán Guardia Civil de tráfico. Licenciado en Derecho.

---

**Enrique Mirabet Lis**

Licenciado en Medicina

---

**Enrique Miralles Olivar**

Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera

---

**Luis Montoro González**

Catedrático de Seguridad Vial en la Universidad de Valencia. Presidente de Honor de FESVIAL. Director del grupo de investigación FACTHUM.lab del INTRAS Universidad de Valencia. Experto en Seguridad Vial..

---

**Jose Daniel Palma Llera**

Agrupación de Tráfico Guardia Civil. Equipo de Reconstrucción de Accidentes.

---

**Andrea Planchadell Gargallo**

Profesor Titular de Derecho Procesal. Universitat Jaume I

---

**Roberto Ramos García**

Confederación Nacional de Autoescuelas. CNAE

---

---

**Francisco Javier Sánchez-Ferragut Andreu**

Teniente Coronel de la Guardia Civil. Jefe del Sector de tráfico de la comunidad valenciana.

---

**María Teresa Tormo Lancero**

Licenciada en Psicología

## OBJETIVOS

El principal objetivo de este curso es asentar solidamente los conocimientos teóricos y prácticos que deben inspirar el trabajo de los distintos puestos profesionales que asisten a los profesionales que dirigen acciones en el campo de la prevención de accidentes, como auxiliares en actividades de seguridad vial, técnicos en la confección de campañas de divulgación sobre el tráfico y su seguridad y aquellos que realizan estudios del comportamiento humano ante la conducción o el análisis de estos. Para lograr este objetivo, se abordan y se potencian los estudios dirigidos a explicar los aspectos más importantes de la conducción y el tráfico desde un enfoque práctico.

## METODOLOGÍA

En todo proceso docente, la actividad formativa debe ser evaluada, fundamentalmente con relación a la consecución de los objetivos con que fue diseñada. La realización de exámenes escritos es el procedimiento más difundido para la evaluación de los conocimientos teóricos adquiridos por los estudiantes de las Universidades europeas, sin duda a causa de la masificación; pero consideramos que es útil para el estudiante a distancia porque al abarcar las preguntas formuladas todas las partes del módulo, obligan a efectuar un repaso de los conceptos estudiados en caso de no haber sido completamente asimilados. Para la superación del Máster, el estudiante deberá aprobar los 9 módulos componentes del mismo y el practicum. Para la superación de los diferentes módulos componentes del Máster, el estudiante dispondrá de dos convocatorias suficientemente distanciadas temporalmente así mismo del Practicum fin de Curso.