

DADES GENERALS

Curs acadèmic

Tipus de curs	Màster de Formació Permanent
Nombre de crèdits	90,00 Crèdits ECTS
Matrícula	1.250 euros (import preu públic)
Requisits d'accés	Metges Especialistes titulats o en formació (MIR) relacionats amb l'atenció del pacient crític: Metges d'Urgències i transport sanitari, Metges d'atenció primària, Anestesiologia i Reanimació, Medicina Intensiva i Metges de qualsevol activitat amb pràctica hospitalària (especial rellevància per a ORL, medicina interna, oncologia, geriatria i pediatria)
Modalitat	On-line
Lloc d'impartició	Online
Horari	Online
Direcció	
Organitzador	Departament de Cirurgia
Direcció	Enrique Zapater Latorre Profesor/a Titular de Universidad. Departament de Cirurgia. Universitat de València. Jefe de Servicio de Otorrinolaringología. Consorcio Hospital General Universitario de Valencia. Pedro Charco Mora MD, PhD Coord.Secc.clínica vía aérea. Dtor. centro int. de simulación y enseñanza en vía aérea. FIDIVA-EAMS master in airway management. Serv. de Anestesiología y Cuidados intensivos

Terminis

Preinscripció al curs	Fins a 28/04/2023
Data inici	Juny 2023
Data fi	Desembre 2024

Més informació

Telèfon	961 603 000
E-mail	informacio@adeituv.es

PROGRAMA

Fonaments per al control de la via aèria

TÈCNIQUES DE CONTROL DE LA VIA AÈRIA

1. Tècniques de Control no invasiu de la ventilació: la màscara facial.
2. Intubació laringoscòpica directa or i nasotraqueal. Intubació a cegues
3. Maniobres que ajuden a la intubació
4. Dispositius d'ajuda a la intubació.
5. Bases de la laringoscòpia indirecta.
6. Videolaringoscopios amb canal
7. Videolaringoscopios sense canal
8. Dispositius extraglòtics per a ventilació tipus màscara laríngia
9. Dispositius extraglòtics per a la ventilació
10. Dispositius extraglòtics per a la intubació
11. Fibroendoscòpia flexible per a la intubació
12. Estilets òptics per a la intubació
13. Tècniques d'aïllament pulmonar
14. Control del pacient per a una extubació segura
15. Tècnica d'intubació retrògrada
16. Cricotiroidotomia
17. Traqueotomia percutània

CONTROL DE LA VIA AÈRIA EN LA PRÀCTICA CLÍNICA

1. Control de la via aèria prehospitalària.
2. Control de la via aèria en urgències hospitalàries.
3. La inducció-intubació de seqüència ràpida.
4. Control de la via aèria en obstetrícia.
5. Control de la via aèria en pediatria.

6. Control de la via aèria en patologia de cap i coll.
7. Control de la via aèria en cirurgia de ORL.
8. Control de la via aèria en el pacient politraumatitzat.
9. Control de la via aèria en cirurgia toràcica.
10. Control de la via aèria en el pacient neuroquirúrgic.
11. Control de la via aèria en el pacient amb inestabilitat hemodinàmica.
12. Control de la via aèria en zones allunyades del quiròfan.
13. Control de la via aèria en el pacient obés.
14. Control de la via aèria en el pacient amb SAOS.
15. Control de la via aèria en cures crítiques.
16. Control de la via aèria en el pacient amb lesions faringolarínготraqueales.
17. Control del pacient amb obstrucció de la via aèria.

CONCEPTES FONAMENTALS DE VENTILACIÓ I VIA AÈRIA

1. Bases fisiològiques de la ventilació
 - a. Estructura del circuit circular.
 - b. Efecte de les seues components
 - c. Compliancia
 - d. Constant de temps
 - e. Eficàcia
2. Ventilació en quiròfan
 - a. Ventilació de protecció pulmonar en quiròfan
 - b. Reclutament alveolar
 - c. Ventilació jet alta freqüència HFJV
3. Ventilació amb diferents dispositius
 - a. Dispositius supraglòtics
 - b. Dispositius transglòtics
 - c. Dispositius infraglòtics

Metodologia per al control de la via aèria

- a. Control de la via aèria prehospitalària.
- b. Control de la via aèria en urgències hospitalàries.
- c. La inducció-intubació de seqüència ràpida.
- d. Control de la via aèria en obstetrícia.
- e. Control de la via aèria en pediatria.
- f. Control de la via aèria en patologia de cap i coll.
- g. Control de la via aèria en cirurgia de*ORL.
- h. Control de la via aèria en el pacient politraumatizado.
- i. Control de la via aèria en cirurgia toràcica.
- j. Control de la via aèria en el pacient neuroquirúrgico.
- k. Control de la via aèria en el pacient amb inestabilitat hemodinàmica.
- l. Control de la via aèria en zones allunyades del quiròfan.
- m. Control de la via aèria en el pacient obés.
- n. Control de la via aèria en el pacient amb SAOS.
- o. Control de la via aèria en cures crítiques.
- p. Control de la via aèria en el pacient amb lesions faring

Formació i investigació via aèria

- a. Control de la via aèria prehospitalària.
- b. Control de la via aèria en urgències hospitalàries.
- c. La inducció-intubació de seqüència ràpida.
- d. Control de la via aèria en obstetrícia.
- e. Control de la via aèria en pediatria.
- f. Control de la via aèria en patologia de cap i coll.
- g. Control de la via aèria en cirurgia de ORL.
- h. Control de la via aèria en el pacient *politraumatizado.
- i. Control de la via aèria en cirurgia toràcica.
- j. Control de la via aèria en el pacient neuroquirúrgico.
- k. Control de la via aèria en el pacient amb inestabilitat hemodinàmica.
- l. Control de la via aèria en zones allunyades del quiròfan.
- m. Control de la via aèria en el pacient obés.
- n. Control de la via aèria en el pacient amb SAOS.
- o. Control de la via aèria en cures crítiques.
- p. Control de la via aèria en el pacient amb lesions faring

Treball fi de Màster

La realización y aprobación del proyecto fin de master es de obligado cumplimiento para todos los alumnos matriculados.

El alumno puede proponer trabajos de diferentes tipos como:

Trabajo de revisión, Revisión sistemática, Estudio retrospectivo, Estudio propectivo clínico, Estudio prospectivo experimental, Protocolo clínico,

La realización del proyecto fin de máster puede ser realizado de forma individual o mediante la creación de un equipo de trabajo. Si el proyecto se presenta como un trabajo en equipo deberá estar especificado la labor de cada miembro del equipo en el proyecto.

Cada uno de los alumnos tendrá asignado un tutor. El medio y la forma a través del cual se realizará la tutorización será acordado por el alumno y el tutor.

Una vez presentado el proyecto fin de master, el tribunal de evaluación puede solicitar al alumno la defensa de este. La defensa puede ser presencial o a través de la plataforma online. En el caso de que el tribunal solicitase la defensa, el alumno será avisado por su tutor con al menos un mes de antelación. La defensa del proyecto tendrá una duración máxima de 20 minutos.

PROFESSORAT

Rafael Badenes Quiles

Profesor Contratado Doctor. Universitat de València. Servicio de Anestesiología y Reanimación. Hospital Clínic Universitari de València..

Jorge Basterra Alegría

Profesor/a Emérito de Universidad. Departament de Cirurgia. Universitat de València

Pedro Charco Mora

MD, PhD Coord.Secc.clínica vía aérea. Dtor. centro int. de simulación y enseñanza en vía aérea. FIDIVA-EAMS master in airway management. Serv. de Anestesiología y Cuidados intensivos

Miriam Natsuki Oishi Konari

0

Xavier Onrubia Fuertes

Consultor del centro internacional de simulación y enseñanza en vía aérea. FIDIVA-EAMS instructor in airway management. Servicio de Anestesiología y Reanimación. Hospital Dr. Peset. Valencia.

Ernesto Pastor Martínez

Licenciatura en Medicina

Laura Reviriego Agudo

MD Facultativo especialista de área. Sección de vía aérea. Centro internacional de simulación y enseñanza en vía aérea. Servicio de Anestesiología y Cuidados intensivos. Hospital Clínico Universitario de Valencia, Valencia, España.

Marina Soro Domingo

MD, PhD, DESA. Medico Especialista en Anestesiología y Reanimación. Hospital Clínico Universitario de Valencia

Enrique Zapater Latorre

Profesor/a Titular de Universidad. Departament de Cirurgia. Universitat de València. Jefe de Servicio de Otorrinolaringología. Consorcio Hospital General Universitario de Valencia.

OBJECTIUS

Les sortides professionals que té el curs són:

Tractant-se de l'assistència a una persona que patisca des d'apnea secundària a una patologia pròpia o una situació aguda externa, requerirà del coneixement i les habilitats especials d'un professional de la salut entrenat i qualificat. Això es duu a terme mitjançant el control de la via aèria a través de la ventilació o intubació del pacient per a així restaurar l'oxigenació i, d'aquesta forma, afavorir les possibilitats de supervivència, aspectes per als quals es forma als estudiants a través del Màster Propi en Control Total de la Via Aèria de la Universitat de València.

Tant si es tracta d'un pacient amb alguna de les patologies anteriors o que haja patit un accident traumàtic, l'ús correcte i oportú de la intubació serà vital. Aquesta és una tècnica d'ús quotidià que s'empra no sols en ambulàncies o sales d'emergències, sinó a més en vigilància intensiva, quiròfans, unitats de reanimació i pediatria en institucions hospitalàries. Tindre un coneixement ple de la tècnica, situacions especials, mètodes i problemes que es presenten és alguna cosa que els professionals que han cursat el Màster Propi en Control Total de la Via Aèria sabran afrontar de manera correcta.

A través del Màster Propi en Control Total de la Via Aèria s'adquireixen els següents coneixements i habilitats:

- Actualitzar-se entorn de les tècniques més avançades i equips especialitzats sobre intubació.
- Adquirir els coneixements d'anatomia i fisiologia adequats per a poder aplicar correctament les tècniques.
- Conèixer els dispositius i tècniques per a la seua correcta execució.

La tècnica d'intubació sens dubte salva vides. Conèixer-la i saber aplicar-la correcta i adequadament és labor prioritària de tot professional sanitari, com a metges d'urgències i transport sanitari, metges d'atenció primària, anestesiologia i reanimació, medicina intensiva, així com mèdics de qualsevol altra activitat amb pràctica hospitalària (per exemple, medicina interna, oncologia, geriatría o pediatria).

Existeixen diverses situacions i casos especials que requeriran d'atenció en particular i una formació integral, així com un alt coneixement per a poder aplicar la tècnica d'intubació en clínica. Ja es tracte de pacients de major dificultat per a la intubació o

ventilació per les seues característiques anatòmiques o l'entorn clínic i que poden ser fins i tot més del 18% dels casos. Per a afrontar aquests casos especials o més complicats, es dotarà a l'estudiant de tota la preparació necessària a través del Màster Propi en Control Total de la Via Aèria.

Existeixen a més mètodes d'intubació més variats i complexos, així com tecnologies més avançades que requereixen d'un coneixement específic i actualitzat per part del professional de la salut. De no conèixer-los o de donar un ús inapropiat, podria tindre conseqüències serioses per al pacient. Per tant, tindre professionals amb una formació específica i d'alt nivell en el tractament de pacients amb fallada respiratòria que requereixen d'intubació i assistència ventilatòria serà l'objectiu del Màster Propi en Control Total de la Via Aèria.

Avantatges de cursar el Màster Propi en Control Total de la Via Aèria:

1. No existeix en territori nacional un altre curs de formació de postgrau que oferisca aquesta possibilitat d'ensenyament i actualització respecte al tema.
2. Donar cobertura acadèmica a una àrea de coneixement que és vital per a tot professional sanitari implicat en l'atenció de pacients que requereixen de mesures d'assistència ventilatòria mitjançant la intubació traqueal.
3. Tindre accés a continguts docents de cada mòdul en la plataforma virtual, videoconferències d'accés offline, textos, materials addicionals, fòrums i simulador de via aèria per a temes específics que requereixen d'una il·lustració visual amb simulació digital.

METODOLOGÍA

La metodologia en línia permet traslladar l'experiència formativa a l'AULA VIRTUAL de la UV, on l'alumnat i el professorat podran adquirir i intercanviar coneixements independentment del moment i del lloc on es troben. L'Aula Virtual es constitueix com un entorn de trobada, intercanvi i aprenentatge dinàmic.

Els participants disposen d'una clau personalitzada que permet l'accés al curs des de qualsevol ordinador connectat a Internet i des de qualsevol navegador Web i sistema operatiu.

MATERIALS I RECURSOS ADEQUATS

L'alumnat té a la seua disposició a l'Aula Virtual tot el material didàctic que compon el programa del curs.

A més comptarà, en el seu cas, amb un conjunt de recursos addicionals que permetran al professorat complementar la seua docència: Materials multimèdia, vídeos a través d'un servei de vídeo streaming, arxius Powerpoint, arxius PDF, àudios, diapositives, galeries d'imatges, enllaços d'interès, bibliografia, etc. que seran eines de suport per a aprofundir en els coneixements del curs.

COMUNICACIÓ CONSTANT

Durant el desenvolupament de l'activitat formativa, els participants disposaran de diverses eines de comunicació, com els fòrums, els xats i la missatgeria interna.

Els FÒRUMS de debat són espais compartits per tots els participants (alumnat i professorat) que permeten l'intercanvi d'idees, així com resoldre dubtes, proposar debats i respondre qüestions.

També permeten intercanviar arxius per a realitzar activitats determinades en grup.

"Els fòrums fomenten la participació, la col·laboració i el treball en equip. Estan sempre disponibles, l'alumne decideix quan realitza la seua aportació, triant el moment que millor s'adapta al seu horari. S'ofereix també la possibilitat de comunicar-se en temps real a través d'un XAT. Aquest mecanisme és útil quan diversos participants desitgen debatre sobre un tema en concret d'una manera simultània i sincrònica.

L'Aula Virtual disposa d'un sistema de VIDEOCONFERÈNCIA que permetrà aprofundir en diferents continguts, discutir casos pràctics, i assistir a presentacions en les quals els alumnes poden realitzar preguntes i compartir experiències.

Un eix fonamental en la formació en línia és el seguiment personal dut a terme pels tutors del curs, ajudant a aprofundir i afermar els conceptes clau i resolent els dubtes i consultes particulars a través d'un sistema de TUTORIA personal.